

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño	Tamaño cm2
03/11/2010	DIARIO 21 (IQUIQUE - CHILE)	2	2	NESTOR JOFRE: UIQUIQUE SERA EL PUERTO PRINCIPAL PARA CHINA EN SUDAMERICA" PARTE 01	17x20,9	355,8

Seremi de Economía detalló hitos de reciente misión a ese país

Néstor Jofré: "Iquique será el puerto principal para China en Sudamérica"

El pasado 13 de octubre partió a China la misión tecnológica de la Región de Tarapacá, encabezado por el secretario regional ministerial de Economía, Néstor Jofré Núñez, quien tuvo el objetivo de liderar el grupo de servidores públicos y empresarios en sus participaciones en las conocidas ferias de Cantón y Shanghai.

Tras su llegada a la región, y después de haber cumplido con éxito diversas actividades de carácter empresarial y comercial, el conocido ex diputado y ex concejal confiesa, con claros signos de orgullo, que "Iquique será el puerto principal para China en Sudamérica".

Tras su periplo por el lejano oriente, conversamos con la autoridad pública sobre la vivencia realizada y, un poco más en detalle, sobre los beneficios que esta misión, donde participaron además el seremi de Minería, Roberto Varas; el director de ProChile, Ricardo Bonacic y empresarios ligados a la Construcción y el Comercio en Tarapacá, además del director del Diario 21, Héctor Vivero.

EXPERIENCIA

-¿Qué tal la experiencia en China?

-China es un país fantástico, que en los próximos 10 años se convertirá en la primera potencia económica del mundo, que crece al 10% todos los años, con una población de 1 millón 300



La plana mayor del directorio de la empresa SANY recibió a la delegación chilena con honores.

mil habitantes y, como forma de ejemplo, consume el 40% de la producción de cemento del mundo. Para nosotros los chilenos es nuestro principal socio económico y, como muestra de ello debo recalcar que la mayor parte del cobre que producimos como país la compra China.

-¿Qué ciudades visitaron?

-Llegamos a Hong Kong, Guangzhou y Shanghai, pero sólo programamos visitas en las dos últimas. En Guangzhou visitamos la gran feria de Cantón, que es realmente impresionante y de gran valor para el conocimiento de arquitectos, constructores civiles y proveedores de la minería integrantes de las misiones tecnológicas de nuestra región.

En Shanghai estuvimos en la feria del mismo nombre,

donde visitamos más de 30 pabellones, entre ellos Estados Unidos, Japón, Canadá, Alemania, Brasil, Australia, España y Chile, por supuesto.

GIGANTE ASIÁTICO

-Me imagino que se llevó una tremenda impresión del imperio chino...

-Claro, sobre todo el orden y la planificación que ellos tienen. Por ejemplo, la urbanización y la planificación de sus ciudades son a 30 años plazo, y sus planos reguladores los están cambiando anualmente. La diferencia con Iquique es que tiene un plano regulador de hace más de 15 años, pero es evidente que no podemos hacer comparaciones, pero sí nos indica que urgentemente debemos replicar eso acá y cambiar nuestro accionar, por ejemplo, en materia de plani-

ficación y urbanismo, donde estamos muy atrasados.

-Supimos que lograron dar a conocer las fortalezas de la región en el mundo empresarial chino...

-Efectivamente, en el pabellón chileno de la Expo Shanghai y ante 90 empresarios chinos presentamos las bondades y fortalezas que tiene nuestra Región de Tarapacá e Iquique en especial para motivar a empresas industriales que vengan a instalarse a nuestra región, ya sea en el tema minero, turístico, metalmecánica o automotriz, entre otros rubros.

MILLONARIO PROYECTO

-¿Allí nace el contacto con la empresa de mecánica pesada SANY?, la de los 200 millones de dólares...

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño	Tamaño cm2
03/11/2010	DIARIO 21 (IQUIQUE - CHILE)	2	3	NESTOR JOFRE: UIQUIQUE SERA EL PUERTO PRINCIPAL PARA CHINA EN SUDAMERICA" PARTE 02	8,7x21,2	185,1



Como jefe de la delegación de Tarapacá, el seremi de Economía, Néstor Jofré, recibió distinciones por parte del presidente de la empresa Sany, Xiang Wenbo.

-Así es, en la conferencia que dictamos en el pabellón chileno estaba un alto ejecutivo de esta empresa, que es la primera en el rubro mecánica pesada en China, con más de 50 mil trabajadores y, como dato, la quinta de su rubro en el mundo.

-¿Pero conocieron sus instalaciones me imagino?

-Si. Fue impresionante por la envergadura de la empresa, que fabrica grúas con orugas gigantes que incluso estuvieron participando en el rescate de los 33 mineros. Tienen una gran producción de retroexcavadoras y camiones mixers usados en la construcción y edificación de más de 80 pisos. Fuimos muy bien recibidos por parte del directorio encabezado por su presidente Xiang Wenbo, hasta con alfombrado rojo y flanqueados por más de 300 operarios que nos abrieron paso con banderas de Chile y China.

-¿Y qué hay de cierto que Sany puede instalarse en la región?

-En la rueda de negocios, donde intercambiamos experiencias y conocimientos, dimos a conocer la importancia

que tiene Tarapacá para China, especialmente por su posición geográfica en América y los 57 TLC que tiene Chile con el mundo. Además, recalqué la pronta inauguración del Corredor Bioceánico que unirá Brasil, Bolivia y Chile y el plus que significa el sistema de zona franca. Allí también colaboró fuertemente la exposición en chino que presentó Ricardo Bonacic, donde mostró nuestras fortalezas, lo que provocó que el presidente de SANY indicara que estaba dispuesto a invertir 200 millones de dólares acá y que enviará, en el corto plazo, a su gerente general Zhang Zhongke para reunirse con nosotros, con la Intendenta Luz Ebensperger como primera autoridad de la región, y concretar el proyecto si las condiciones que les vamos a ofrecer son atractivas para ellos.

Veremos si será en Alto Hospicio, Pozo Almonte, Huará o en el camino costero, pero estoy seguro que Iquique será el puerto pivot para China en Sudamérica, lo que sin duda puede ser un hecho histórico en las relaciones comerciales de Chile y China.